



GESTIONE GOVERNATIVA
DELLE FERROVIE VENETE

DIREZIONE DI ESERCIZIO
UDINE - Via Peschiera, 30

ORARIO DI SERVIZIO N. 157

Valido dal 28 maggio 2000

LINEA UDINE - CIVIDALE

**Esercizio con Dirigente Unico
(Sede a Cividale)**

Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	n° e capacità binari
0,9	0,000		<u>UDINE</u>		vari
	0,870	0,870	Garaggio	Seg. prot. Deposito - officina	
	0,890	0,020	P.L. n° 1 ←		
	1,250	0,360	P.L.A. n° 2	Disp. com. Km. 0,585	
	1,350	0,100	Udine Deposito Officina		vari
	1,458	0,108	Raccordo Genio Militare	Seg. prot. Deposito - officina	
	1,940	0,482	P.L. n° 3 ←		
	2,747	0,807	P.L.A. n° 4	Disp. com. Km. 1,843	
	3,571	0,824	P.L.A. n° 5	Disp. com. Km. 2,650	
	3,927	0,356	P.L.A. n° 6 ←		
0,8	5,137	1,120	P.L.A. n° 7	Disp. com. Km. 4,085	
	5,809	0,672	Raccordo Cascamificio		
	5,914	0,105	P.L.A. n° 8	Disp. com. Km. 4,890	
	6,930	1,016	<i>Remanzacco</i>		1/30
	6,944	0,014	P.L. n° 9 ←	Seg. part. Remanzacco	
	7,146	0,202	P.L. n° 10 ←	Seg. part. Remanzacco	
7,0					

Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO		INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	n° e capacità binari
6,0	7,717	0,571	P.L.A. n° 11	2	■ Disp. com. Km. 6,977	
	7,966	0,249	P.L.A. n° 12 ←		■	
	8,799	0,833	P.L.A. n° 13		■ Disp. com. Km. 7,683	
	10,545	1,746	P.L.A. n° 14		■ Disp. com. Km. 9,650	
	11,000	0,455	Moimacco		⊙ ✖ ☒	
	11,056	0,056	P.L.A. n° 15		■ Disp. com. Km. 10,055	
	11,642	0,586	P.L.A. n° 16		■ Disp. com. Km. 10,680	
	12,310	0,668	P.L.A. n° 17		■ Disp. com. Km. 11,409	
	12,370	0,060	Bottenicco Z.I.		⊙ ✖ ☒	
	12,693	0,323	Scalo Z.I. Cividale		♣ ⚓	vari
	13,082	0,389	P.L.A. n° 18		■ Disp. com. Km. 12,324	
	13,670	0,588	P.L.A. n° 19		■ Disp. com. Km. 12,870	
	14,117	0,447	P.L.A. n° 20		■ Disp. com. Km. 13,063	
	14,544	0,427	P.L. n° 21 ←		Seg. prot. Cividale	
	15,045	0,501	P.L. n° 22 ←		Seg. prot. Cividale	
	15,132	0,087	<u>CIVIDALE</u>		♣ ⊠ □ $\frac{40}{6}$ ⚙ ⚓ Dispos. Annunc. Km. 13,100	vari

da Cividale a Udine

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		LOCALITÀ DI SERVIZIO	AT 15	AT 17	117	AT 19	119	AT 21	AT 23	AT 25	AT 27	AT 29
	A	B		L2	L2	L2	L2	L2	L2	L2	L2	L2	L2
				(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)
II	90	90	<u>CIVIDALE</u> 15,13	6,00	6,36	6,50	7,10	7,37	8,07	9,00	10,00	11,00	12,00
			<i>Botenico Z.I.</i> 12,37	(03)	(39)	(53)	(13)	(40)	(10)	(03)	(03)	(03)	(03)
			<i>Moimacco</i> 11,00	(04)	(40)	(54)	(14)	(41)	(11)	(04)	(04)	(04)	(04)
			<i>Remanzacco</i> 6,93	08 08 ½	44 44 ½	58 59 ½	18 19 ½	45 46 ½	15 16 ½	08 08 ½	08 08 ½	08 08 ½	08 08 ½
			<u>UDINE</u> 0,00	6,14	6,50	7,05	7,25	7,52	8,22	9,14	10,14	11,14	12,14

da Udine a Cividale

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		LOCALITÀ DI SERVIZIO	AT 16	AT 18	118	AT 20	120	AT 22	AT 24	AT 26	AT 28	AT 30
	A	B		L2	L2	L2	L2	L2	L2	L2	L2	L2	L2
				(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)	(90) A1)
II	90	90	<u>UDINE</u> 0,00	6,20	6,53	7,13	7,40	8,10	8,35	9,30	10,30	11,30	12,20
			<i>Remanzacco</i> 6,93	25 ½ 26	58 ½ 59	18 ½ 19	45 ½ 46	15 ½ 16	40 ½ 41	35 ½ 36	35 ½ 36	35 ½ 36	25 ½ 26
			<i>Moimacco</i> 11,00	(30)	(03)	(23)	(50)	(20)	(45)	(40)	(40)	(40)	(30)
			<i>Botenico Z.I.</i> 12,37	(31)	(04)	(24)	(51)	(21)	(46)	(41)	(41)	(41)	(31)
			<u>CIVIDALE</u> 15,13	6,34	7,07	7,27	7,54	8,24	8,49	9,44	10,44	11,44	12,34

129 L2	AT 31 L2	131 L2	AT 33 L2	133 L2	AT 35 L2	135 L2	AT 37 L2	AT 39 L2	AT 41 L2	AT 43 L2	AT 45 L2	AT 47 L2	
(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	
12,17	12,37	12,57	13,17	13,37	13,57	14,17	15,06	15,50	17,00	18,00	19,12	20,05	
(20)	(40)	(13,00)	(20)	(40)	(14,00)	(20)	(09)	(53)	(03)	(03)	(15)	(08)	
(21)	(41)	(01)	(21)	(41)	(01)	(21)	(10)	(54)	(04)	(04)	(16)	(09)	
25 26 ½	45 46 ½	05 06 ½	25 26 ½	45 46 ½	05 06 ½	25 26 ½	14 14 ½	58 58 ½	08 08 ½	08 08 ½	20 20 ½	13 13 ½	
12,32	12,52	13,12	13,32	13,52	14,12	14,32	15,20	16,04	17,14	18,14	19,26	20,19	

130 L2	AT 32 L2	132 L2	AT 34 L2	134 L2	AT 36 L2	136 L2	AT 38 L2	AT 40 L2	AT 42 L2	AT 44 L2	AT 46 L2	AT 48 L2	AT 50 L2
(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID	(90) AID
12,40	13,00	13,20	13,40	14,00	14,20	14,40	15,26	16,40	17,35	18,30	19,45	22,15	22,40
45 ½ 46	05 ½ 06	25 ½ 26	45 ½ 46	05 ½ 06	25 ½ 26	45 ½ 46	31 ½ 32	45 ½ 46	40 ½ 41	35 ½ 36	50 ½ 51	20 ½ 21	45 ½ 46
(50)	(10)	(30)	(50)	(10)	(30)	(50)	(36)	(50)	(45)	(40)	(55)	(25)	(50)
(51)	(11)	(31)	(51)	(11)	(31)	(51)	(37)	(51)	(46)	(41)	(56)	(26)	(51)
12,54	13,14	13,34	13,54	14,14	14,34	14,54	15,40	16,54	17,49	18,44	19,59	22,29	22,54

Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO		INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	n° e capacità binari
0,0	15,132		<u>CIVIDALE</u>		     	vari
	15,045	0,087	P.L. n° 22	←	Seg. prot. Cividale	
	14,544	0,501	P.L. n° 21	←	Seg. prot. Cividale	
	14,117	0,427	P.L.A. n° 20		■ Disp. com. Km. 14,696	
	13,670	0,447	P.L.A. n° 19		■ Disp. com. Km. 14,470	
	13,082	0,588	P.L.A. n° 18		■ Disp. com. Km. 13,784	
	12,693	0,389	Scalo Z.I. Cividale		 	vari
	12,370	0,323	Bottenicco Z.I.		  	
	12,310	0,060	P.L.A. n° 17		■ Disp. com. Km. 13,216	
	11,642	0,668	P.L.A. n° 16		■ Disp. com. Km. 12,690	
6,0	11,056	0,586	P.L.A. n° 15		■ Disp. com. Km. 12,063	
	11,000	0,056	Moimacco		  	
	10,545	0,455	P.L.A. n° 14		■ Disp. com. Km. 11,463	
	8,799	1,746	P.L.A. n° 13		■ Disp. com. Km. 9,845	
	7,966	0,833	P.L.A. n° 12	2	■ Disp. com. Km. 9,040	
	7,717	0,249	P.L.A. n° 11	←	■	
	7,146	0,202	P.L. n° 10	←	Seg. part. Remanzacco	
	6,944	0,014	P.L. n° 9	←	Seg. part. Remanzacco	
	6,930	1,016	Remanzacco		  	1/30

Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO		INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	n° e capacità binari
0,0	5,914	1,016	P.L.A. n° 8		■ □ Disp. com. Km. 6,569	
	5,809	0,105	Raccordo Cascamificio		♀	
	5,137	0,672	P.L.A. n° 7		■ □ Disp. com. Km. 6,083	
	3,927	1,120	P.L.A. n° 6	2	■ □ Disp. com. Km. 5,000	
	3,571	0,356	P.L.A. n° 5 ←		■ □	
	2,747	0,824	P.L.A. n° 4		■ □ Disp. com. Km. 3,655	
	1,940	0,807	P.L. n° 3 ←		■ □	
	1,458	0,482	Raccordo Genio Militare		Seg. prot. Deposito-officina	
	1,350	0,108	Udine Deposito Officina		♀ ♂ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡	vari
	1,250	0,100	P.L.A. n° 2		■ □ Disp. com. Km. 2,300	
	0,890	0,360	P.L. n° 1 ←		■ □	
0,9	0,870	0,020	Garaggio		Seg. prot. Deposito-officina	
	0,000	0,870	<u>UDINE</u>		♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂	vari

RICHIAMI NELLA TESTATA DELLA COLONNA ORARI

I segni ricorrenti che possono essere indicati nella testata del treno sono quelli dell'esempio sotto riprodotto.

AT 35 L 2
(x) AD DE d

Ogni segno definisce l'oggetto relativo ad una o più indicazioni o prescrizioni omogenee la cui specificazione, per ciascun treno, è riportata in appositi prospetti.

- Treno periodico.
- Treno Verde.
- AT 35 Numero treno.
- L Treno locale.
- 2 Classe viaggio 2^a.
- (x) Il numero in parentesi è riferito alla velocità d'impostazione di orario.
- AD Treno effettuato con automotrice.
- DE Treno effettuato con locomotore diesel-elettrico.
- d Treno effettuato con locomotore diesel.

CLASSIFICAZIONE DEI TRENI

ORDINARI				STRAORDINARI			
Viaggiatori		Merci		Viaggiatori		Merci	
AT 15	AT 16						
AT 17	AT 18						
117	118						
AT 19	AT 20						
119	120						
AT 21	AT 22						
AT 23	AT 24						
AT 25	AT 26						
AT 27	AT 28						
AT 29	AT 30						
129	130						
AT 31	AT 32						
131	132						
AT 33	AT 34						
133	134						
AT 35	AT 36						

Viaggiatori		Merci		Viaggiatori		Merci	
135	136						
AT 37	AT 38						
AT 39	AT 40						
AT 41	AT 42						
AT 43	AT 44						
AT 45	AT 46						
AT 47	AT 48						
	AT 50						

TRENI PERIODICI

AT 15	si effettua nei giorni feriali	AT 31	si effettua nei giorni feriali
AT 16	si effettua nei giorni feriali	AT 32	si effettua nei giorni feriali
AT 17	si effettua nei giorni feriali dal 28.5.2000 al 11.6.2000 dal 11.9. 2000 al 9.6.2001	131	si effettua nei giorni feriali dal 28.5.2000 al 11.6.2000 dal 11.9. 2000 al 9.6.2001
AT 18	si effettua nei giorni feriali dal 28.5.2000 al 11.6. 2000 dal 11.9.2000 al 9.6.2001	132	si effettua nei giorni feriali dal 28.5.2000 al 11.6.2000 dal 11.9. 2000 al 9.6.2001
117	si effettua nei giorni feriali dal 28.5.2000 al 11.6.2000 dal 11.9.2000 al 9.6.2001	133	si effettua nei giorni feriali
118	si effettua nei giorni feriali dal 28.5.2000 al 11.6.2000 dal 11.9.2000 al 9.6.2001	134	si effettua nei giorni feriali
119	si effettua nei giorni feriali	135	si effettua nei giorni feriali dal 28.5.2000 al 11.6.2000 dal 11.9. 2000 al 9.6.2001
120	si effettua nei giorni feriali	136	si effettua nei giorni feriali dal 28.5.2000 al 11.6.2000 dal 11.9. 2000 al 9.6.2001
129	si effettua nei giorni feriali dal 28.5.2000 al 11.6.2000 dal 11.9.2000 al 9.6.2001	AT 48	si effettua nei giorni feriali
130	si effettua nei giorni feriali dal 28.5.2000 al 11.6.2000 dal 11.9.2000 al 9.6.2001	AT 50	si effettua nei giorni Festivi

VELOCITÀ MASSIMA AMMESSA DALLA LINEA

Rango "A": Treni merci e treni viaggiatori con locomotore e rimorchiate.

Rango "B": Treni viaggiatori con automotrici e rimorchiate.

RALLENTAMENTI

Limitazione di velocità sulla tratta Udine - Remanzacco, dal Km. 0+550 al Km. 6+500, a 20 Km/h per i treni merci con peso per asse superiore a 18 Ton.

RICHIAMI E INDICAZIONI NELLE FIANCATE

Colonna "Località di Servizio"

<u>MAIUSCOLO</u>	(neretto sottolineato): stazione capotronco.
<i>Corsivo</i>	(chiaro grande): impianti provvisti di binari di incrocio o precedenza, o, sul doppio binario, di collegamento tra i binari di corsa, ma gestiti come fermate.
<i>Corsivo</i>	(chiaro piccolo): fermate sprovviste di binari di incrocio o precedenza, o, sul doppio binario, di collegamento fra i binari di corsa.
Minuscolo	(chiaro): le altre località ad uso esclusivo di servizio per le quali non siano riportate in colonna orario le ore.
▲	Sulla colonna della velocità massima: rallentamenti compresi in orario.
■	P.L. protetto da proprio segnale fisso.
■	P.L. senza barriere munito di segnali luminosi lato strada, protetto lato ferrovia con apposito segnale fisso. Il segno convenzionale deve essere seguito dal numero indicante i P.L. protetti quando essi sono più di uno.
TT	Stazioni di testa con F.V. laterale.
	Fabbricato viaggiatori o di servizio riportato a destra o a sinistra della linea a seconda della ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.
	Tratti di linea a semplice binario.
	Tratti di linea a doppio binario.

Colonna "Indicazione di Servizio protezione P.L."

●	Stazione e fermate munite di doppio segnalamento di protezione e partenza.
●	Stazione e fermate munite di doppio segnalamento di protezione e partenza, quando al segnale di partenza è accoppiato un segnale di avviso.
●	Stazione e fermate munite di solo segnalamento di protezione di 1ª categoria.
♀	Stazione e fermate munite di segnale di protezione di 2ª categoria.
♀	Segnale fisso di protezione normalmente disposto a via libera.
⊗	Località sprovviste di segnali fissi di protezione.
✕	Località adibite al servizio pubblico e non presenziate.
▲	Stazioni nelle quali sono vietate le manovre a spinta sui binari di corsa e su quelli non indipendenti dai binari stessi, nel verso delle punte del segno convenzionale.

⊙	Località con richiesta di fermata.
P.L.	Passaggio a livello.
P.L. ┘	Località che manovra il passaggio a livello.
P.L.A.	Passaggio a livello automatico.
Segn. part. Segn. prot.	Seguito dall'indicazione delle località che protegge il passaggio a livello.
Disp. com. Km.	Seguito dalla progressiva chilometrica del dispositivo di comando.
∇	In corrispondenza del deviatore di ingresso: velocità massima ammessa sul binario di transito dei treni fra gli scambi di ingresso e l'asse del F.V., non superiore ad x (a).
△	In corrispondenza del deviatore di uscita: velocità massima ammessa sul binario di transito dei treni fra l'asse del F.V. e gli scambi estremi di uscita, non superiore ad x (a).
⋈	In corrispondenza della località di servizio: velocità massima l'asse del F.V., nonché fra questo e gli scambi di uscita non superiore ad x (a).
⋈	In corrispondenza della località di servizio: velocità massima ammessa sul binario di transito dei treni fra gli scambi estremi di ingresso e l'asse del F.V. non superiore ad x, e quella sullo stesso binario fra l'asse del F.V. e gli scambi di uscita non superiore ad x (a).
⊕	Località con presa d'acqua.
⌚	Località sede di officina carica accumulatori.
⌚	Località sede di verifica.
⊙	Stazioni atte al giro delle locomotive di qualunque lunghezza, aventi binari raccordati a triangolo o a stella.
≠	Stazioni con ponte a bilico; il numero di sopra indica la portata in tonnellate e quello di sotto la lunghezza in metri.
⌚	Stazioni con rifornitore d'acqua.
□	Stazione con sagoma limite per materiale mobile.
⊠	Località con posti di distribuzione gasolio.
⊠	Località sede di ambulatorio medico o posto di soccorso F.S.
⊙	Località sede di Polizia Ferroviaria o Comando Carabinieri.

(a) - Ai treni che dovessero essere ricevuti in binari che impongono maggiori limitazioni di velocità dovrà farsi, occorrendo, opportuna prescrizione.