

392

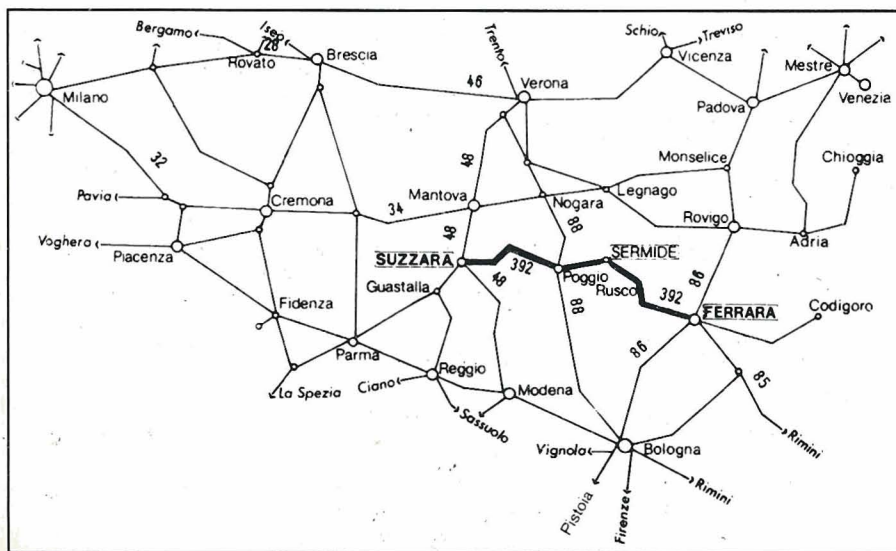
FERROVIA SUZZARA-FERRARA



FERRARA

ORARIO GENERALE DI SERVIZIO

Valido dal 24 maggio al 26 settembre 1998



LINEA: SUZZARA-FERRARA

RICHIAMI CONVENZIONALI

RICHIAMI NELLA TESTATA DELLA COLONNA ORARIO

I segni ricorrenti che possono essere indicati nella testata del treno sono quelli dell'esempio sotto riprodotto.

☐ 12345 + ● ■
☆ c L 1-2 △
(x) * z d
Bologna C.

Ogni segno definisce l'oggetto relativo ad una o più indicazioni o prescrizioni omogenee la cui specificazione, per ciascun treno, è riportata in appositi prospetti.

▼ Treno periodico.

Treno ordinario soppresso in determinati giorni della settimana o dell'anno. I giorni in cui il treno è soppresso risultano in apposito prospetto sul presente Fascicolo Orario.

12345

Sottolineatura del numero; treno che modifica l'orario di treni ordinari. Questo segno non richiede altra specificazione.

12345 ● Sottolineatura del numero e segno ●: treno straordinario la cui effettuazione è incompatibile per tutto o parte del percorso con treni ordinari.

+ Treno la cui circolazione è incompatibile per tutto o parte del percorso con treni straordinari.

☐ Treno da assimilare ai treni viaggiatori impostati a velocità superiore a 90 Km/h. Percentuale minima peso frenato 90%; treno continuo tipo viaggiatori.

© Treno senza Capotreno. Questo segno non richiede altra specificazione.

☆ Treno con denominazione.

△ Treno avente composizione particolare.

(x) Il numero in parentesi si riferisce alla colonna della velocità d'impostazione riportata nelle relative tabelle.

Treno per il quale la prestazione della locomotiva è 6/10 di quella riportata in tabella

z Treno leggero: impostato in orario con percorrenza relativa al peso massimo di 300 tonnellate in deroga al disposto dell'art. 38/6/P.G.O.S. Questo segno non richiede altra specificazione.

d Treno con trazione diesel.

RICHIAMI NELLE CASELLE ORARIO

F Fermata periodica.

(xxx) Fermata facoltativa.

a) Perditempo compreso in orario (abbreviazione in calce alle pagine p.c.o.). Non avendo luogo la fermata di cui trattasi, in caso di ritardo il recupero del perditempo è obbligatorio. Il Capotreno accrediterà al Movimento detto perditempo (o parte di esso se il treno viaggia con ritardo inferiore) e addebiterà alla Trazione i minuti di mancato recupero obbligatorio.

b) Perditempo non compreso in orario (abbreviazione in calce alle pagine: p. non c.o.). Il perditempo per dette fermate deve essere addebitato al Movimento.

★ Fermata dei treni viaggiatori ordinari non di servizio pubblico.

G Fermata da sopprimere in determinati giorni. L'ora di partenza dovrà considerarsi come ora di transito. Il recupero del perditempo relativo è obbligatorio.

W Il richiamo W sopra l'ora di transito, in corrispondenza di una stazione sede di incrocio indica che al treno, nella stazione stessa, va di regola applicato il regime del libero transito rispetto all'incrociante con l'osservanza delle norme regolamentari; mancando l'ordine scritto di libero transito il treno deve fermarsi.

M Nelle linee esercitate col sistema D.C.O. il segno M posto in corrispondenza di una località ove la fermata d'orario ha luogo solo per incrocio, indica che il treno può evitare la fermata stessa se viaggia in ritardo e trovi i segnali disposti per il libero transito.

RICHIAMI NELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO DELLE PAGINE ORARIO

° Il segno ° posto in corrispondenza delle località di servizio rimanda alle «NORME E DISPOSIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE».

N.B. — Per tutte le fermate periodiche e facoltative il perditempo per la sosta deve essere considerato di mezzo minuto.

Prog. Chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Velocità max. Km/h		Grado di fre- natura
		A	B	
34,17	POGGIO RUSCO PL 63 PL 64 PL 65 PL 67	90	90	I
40,17	Magnacavallo PL 72 PL 74			
43,25	<i>Vallazza C Po</i> PL 78 PL 81 e 82			
48,90	Sermide PL 90 PL 91-92-93 PL 94			
53,48	Felonica PL 96 PL 99			
56,79	<i>Zerbinato</i>			
60,06	Stellata F. PL 106			
64,28	Bondeno PL 111 e 113 Km. 65,40 Ponte Iguine Panaro Km. 65,57	50	70	III
65,63	<i>Ospitale</i> Ponte Scolmatore Reno Km. 66,59 Km. 66,81 PL 114 PL 115 e 116	90	90	I
69,49	<i>Senetica</i> PL 117			
72,77	Vigarano Pieve PL 121 PL 124 PL 127 PL 129 e 130 PL 132			
81,44	FERRARA			

Grado di fre- natura	Velocità max. Km/h		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Prog. Chilom.
	A	B		
I	30 80	30 90	SUZZARA	0,00
			Km. 0,493	
			PL ■■■ 3	
			PL ■■■ 4	
			PL ■■■ 5	
			PL ■■■ 6 e 7	
			PL ■■■ 9	
			<i>Suzzara V.N.</i>	4,87
			PL ■■■ 10	
			PL ■■■ 11	
			PL ■■■ 13	
III I	50 80	70 90	Pegognaga	8,35
			PL ■■■ 19	
			PL ■■■ 20	
			PL ■■■ 23	
			S. Benedetto Po	15,63
			PL ■■■ 27	
			PL ■■■ 32	
			Km. 19,86	
			PL ■■■ 34 e 35	
			Ponte Fiume Secchia Km. 20,53	
I	80	90	Km. 20,75	
			Quistello	22,13
			PL ■■■ 39	
			<i>S. Rocco M.</i>	24,99
			PL ■■■ 41	
			PL ■■■ 46	
			Schivenoglia	29,59
			PL ■■■ 54	
			POGGIO RUSCO	34,17

INDICE GENERALE

Fiancate dei quadri Orario
(a ribaltina)

Indice dei treni	p. 4
------------------	------

Norme e disposizioni di carattere particolare	p. 5
---	------

Linea SUZZARA-FERRARA				
Fiancate principali	dispari	p. 9	pari	p. 24

Tabella velocità d'impostazione	dispari	p. 13	pari	p. 27
---------------------------------	---------	-------	------	-------

Treni ordinari viaggiatori	dispari	p. 14	pari	p. 28
----------------------------	---------	-------	------	-------

Treni ordinari merci	dispari	p. 21	pari	p. 34
----------------------	---------	-------	------	-------

Treni straordinari viaggiatori	dispari	p. 20	pari	p. 34
--------------------------------	---------	-------	------	-------

Treni straordinari merci	dispari	p. 22	pari	p. 36
--------------------------	---------	-------	------	-------

Richiami	<i>retro copertina e</i>	p. 45
----------	--------------------------	-------

Treni periodici	p. 38
-----------------	-------

Treni soppressi	p. 38
-----------------	-------

Treni con denominazione	p. 39
-------------------------	-------

Treni in vietata contemporanea circolazione o effettuazione	p. 39
---	-------

Proseguimento treni viaggiatori della FSF su linee delle Ferrovie dello Stato	p. 40
---	-------

Intervali d'orario	p. 41
--------------------	-------

Ubicazione posti telefonici in linea	p. 42
--------------------------------------	-------

Quadro P.L. privati	p. 44
---------------------	-------

Tabella di prestazione loc. gr. 220	p. 45
-------------------------------------	-------

Tabella dei pesi da frenare e dei pesi frenati del materiale rotabile	p. 46
---	-------

Tabella composizione massima e collegabilità in multiplo attacco delle automotrici termiche e relativi rimorchi	p. 47
---	-------

INDICE DEI TRENI IN ORDINE NUMERICO E PROGRESSIVO

Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.
ORDINARI VIAGGIATORI		ORDINARI MERCİ		STRAORDINARI VIAGGIATORI		STRAORDINARI MERCİ	
1766	32			82101	20	85701	23
1767	15			82102	34	85702	36
1768	32			82103	21	85703	23
1769	16			82104	34	85704	36
1770	32			82105	20	85705	22
1771	17			82106	34	85706	36
1775	14			82107	20	85707	22
1777	14			82108	34	85708	36
1832	32			82109	21	85709	22
2718	28			82110	34	85710	36
2719	18			82111	20	85712	36
2720	28			82112	34	85714	36
2721	18						
4001	15						
4002	28						
4003	15						
4004	28						
4006	28						
4007	16						
4008	28						
4009	17						
4010	28						
4012	30						
4013	17						
4014	30						
4016	30						
4017	16						
4018	30						
4019	18						
4021	19						
4022	30						
4025	18						
4026	32						
4028	32						
4029	18						
4031	18						

NORME E DISPOSIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE

Premessa

Le norme relative alle linee del fascicolo, nei due sensi di marcia dei treni, sono contenute qui di seguito, divise in capitoli.

Al titolo «DISPOSIZIONI VARIE RELATIVE A LOCALITÀ DI SERVIZIO E TRATTI DI LINEA», sono riportate le norme che riguardano località di servizio, punti di linea e tratti di linea del fascicolo, per i quali sono state emanate particolari disposizioni da osservare.

Le località sono ordinate alfabeticamente e contraddistinte da un numero progressivo. Per ciascuna di esse si possono avere tanti sottotitoli quanti sono gli argomenti oggetto di disposizioni.

Quando una disposizione interessa un tratto di linea, nei due sensi di marcia, il tratto, identificato dal segno ⇄ tra le due stazioni limite, è riportato come sottotitolo nella località estrema che, in base all'ordine alfabetico, si incontra per prima. In corrispondenza della seconda località si rinvia al punto precedente.

Quando invece la disposizione interessa solo un senso, precisato con uno dei segni → o ← fra le due stazioni limite, la disposizione è riportata soltanto in corrispondenza della prima località estrema che si incontra nel senso di marcia.

Infine, quanto una stessa norma interessa più località o tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza della località che per prima si incontra nell'ordine alfabetico.

Nelle altre che seguono si rinvia alla predetta località.

ESERCIZIO CON D.C.O. E SISTEMA C.T.C.

SUZZARA ⇄ FERRARA

- La linea Suzzara-Ferrara è esercitata col regime del Blocco Elettrico Automatico e la circolazione dei treni è regolata dal Dirigente Centrale Operativo di Sermide.
(O.d.S. n. 5/88 del 18-5-1988 e O.d.S. n. 6/88 del 20-9-1988).
- In caso di fermata o di riduzione di velocità al di sotto di 25 km/h nel tratto compreso tra un segnale di avviso e il successivo segnale di prima categoria, l'avvicinamento a quest'ultimo segnale dovrà avvenire a velocità tale da rispettarlo nel caso in cui venga a trovarsi a via impedita, ancorché il rispettivo avviso sia stato impegnato a via libera.

DISPOSIZIONI VARIE DI CARATTERE GENERALE

- Rispetto all'esercizio con B.A. ed in analogia all'art. 15/2 I.S.P.S.T., il Capotreno è tenuto ad accertare di persona la regolarità della coda in arrivo nelle stazioni termine corsa apponendo al quadro G del foglio di corsa Mod. 251/a o al quadro G del Mod. 252a l'annotazione «coda regolare», prima di consegnarlo al D.M.

ESERCIZIO AI PL CON O SENZA SEMIBARRIERE CON SEGNALE LUMINOSI ART. 53/BIS R.S./FS CONTRADDISTINTI DALL'APPOSITO SEGNO CONVENZIONALE

SUZZARA ⇄ FERRARA

Estratto dalle norme d'esercizio dell'O.S. n. 1/1979 del 26.1.1979

- comma 4 — Qualora all'approssimarsi del treno il segnale di protezione del PL risulti anormalmente acceso a luce fissa o spento, il macchinista dovrà procedere in modo d'arrestare il convoglio prima di impegnare il PL e poi transitare sullo stesso con «marcia a vista».
- comma 5 — Quando per le condizioni locali o per le intemperie i segnali di protezione dei PL non fossero visibili da conveniente distanza (minimo m. 150) il macchinista dovrà ridurre la velocità massima del rango «B» da 90 a 80 Km/h e userà l'opportuna cautela ed attenzione nell'approccio ai segnali stessi.

Disposizioni aggiuntive (Integrazione art. 53/bis R.S./FS)

In caso di fermata o riduzione di velocità al di sotto di 20 Km/h nel tratto compreso fra il segnale lato treno ed il P.L., il macchinista deve procedere con «**marcia a vista**» in corrispondenza del P.L. interessati.

Il numero di identificazione del P.L. è impresso su apposita targhetta ubicata sotto il segnale.

ESERCIZIO AI P.L. PROTETTI DAI SEGNALE DI PROTEZIONE E PARTENZA DELLE STAZIONI AZIENDALI

SUZZARA ⇄ FERRARA

Nel caso che un treno venga autorizzato a superare un segnale di protezione (1ª Cat.) della stazione disposto a via impedita mediante l'attivazione del segnale di chiamata, il personale di condotta, oltre all'osservanza di quanto prescritto all'art. 51 bis del R.S. - FS, dovrà di propria iniziativa osservare la «**marcia a vista**» nell'attraversare il P.L. protetto dal segnale stesso.

ALLUNGAMENTI DI PERCORRENZA DEI TRENI

Gli eventuali allungamenti di percorrenza per assorbire ritardi e perditempi per rallentamenti vari sono indicati nelle caselle orario, sotto l'ora di partenza o di transito, relativamente al tratto precedente. In caso di ritardo del treno il recupero degli allungamenti è obbligatorio; il Capo Treno accrediterà al Movimento detti allungamenti o parte di essi se il ritardo è inferiore, ed addebiterà alla Trazione i minuti di mancato recupero obbligatorio.

PREVENZIONE INFORTUNI

Linea elettrica di contatto stazioni di Suzzara, Poggio Rusco e Ferrara sotto tensione permanente a 3000 Volts.

DISABILITAZIONE DAL SERVIZIO (Art. 25 R.C.T. e 42 I.P.C.L.)

Gli impianti disabilitati sono da considerare sempre presenziati, salvo esplicita indicazione di impresenziamento, corrispondente al segno  ; in questo secondo caso la località, utilizzata per discesa e salita viaggiatori, non svolge alcun tipo di servizio.

È vietata l'effettuazione di treni straordinari le cui ore di arrivo e di partenza non ricadano entrambe entro o fuori il periodo di disabilitazione.

Se in fiancata orario l'impianto è indicato come posto di blocco, nel periodo di disabilitazione continua a funzionare come tale, salvo diversa disposizione.

Se nel predetto periodo viene disimpegnato servizio di biglietti, bagagli e merci, tali servizi sono indicati con i seguenti segni:

servizio biglietti  ; servizio bagagli  ; servizio merci 

(per memoria)

PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO (Art. 25 R.C.T. e 42 I.P.C.L.)

Tratto	Intervallo		Annotazioni
	dalle ore	alle ore	
(Nei giorni lavorativi escluso sabato)			
SUZZARA (e)	0.00	4.30 (1)	1) Con effettuazione treno 4002 alle ore 3.57 2) Con effettuazione treno 4031 dalle ore 22.50
POGGIO RUSCO (e)	21.20 (2)	24.00	
POGGIO RUSCO (e)	0.00	4.30 (1)	
FERRARA (e)	21.20 (2)	24.00	
(Nei giorni lavorativi di sabato)			
SUZZARA (e)	0.00	4.30	
POGGIO RUSCO (e)	21.20	24.00	
POGGIO RUSCO (e)	0.00	4.30	
FERRARA (e)	21.20	24.00	
(Nei giorni festivi)			
SUZZARA (e)	0.00	6.20 (3)	3) Dal 25/5 al 14/6 e dal 6/9 al 20/9.
POGGIO RUSCO (e)	21.20	24.00	
POGGIO RUSCO (e)	0.00	6.20 (3)	
FERRARA (e)	21.20	24.00	

La stazione di SERMIDE per approntamento e ricovero materiale osserverà le seguenti sospensioni dal servizio:

- gg. lavorativi escluso il sabato dalle ore 21.20 alle ore 4.30 (dal 3/8 al 29/8 dalle 21.20 alle 5.20)
- giorni festivi dalle ore 21.20 alle ore 6.20 (dal 25/5 al 14/6 e dal 6/9 al 20/9 dalle 21.20 alle 7.20)

N.B. resta inteso che dovranno essere presenziati i treni che per ritardo dovessero transitare negli intervalli di tempo di cui sopra, salvo le disabilità di cui al quadro precedente.

STAZIONE DI SERMIDE PRESENIATA DA D.M., IN ESCLUSIONE D.C.O.

Tratto	dalle ore	alle ore	Annotazioni
Giorni lavorativi escluso il sabato	4.30	21.20	
Giorni lavorativi di sabato	4.30	21.20	
Giorni Festivi	6.20 (1)	21.20	

(1) Dal 25/5 al 14/6 e dal 6/9 al 20/9.

OROLOGIO REGOLATORE**SUZZARA → FERRARA**

Ogni mattina, possibilmente verso le ore 10, il D.C.O., inviata in linea una chiamata generale, preannuncia il segnale orario e dice l'ora esatta che vuole trasmettere, quindi esegue una seconda chiamata generale il cui inizio deve coincidere con l'ora preannunciata.

- a) Schivenoglia, Magnacavallo, Felonica, Stellata Ficarolo, Vigarano Pieve:
Negli impianti su indicati non vengono svolti i servizi biglietti, bagagli e merci.
Il personale di scorta provvederà SEMPRE alla emissione dei biglietti senza riscossione del diritto di esazione.
- b) Pegognaga, S. Benedetto Po, Quistello, Bondeno:
Negli impianti su indicati non vengono svolti i servizi biglietti, bagagli e merci, in quanto impresenziati, nei periodi seguenti:

	dalle ore	alle ore
Pegognaga	3.57 (1)	6.00
	15.00	21.20
	15.00	22.50 (2)
	6.20 (3)	21.20 (3)
S. Benedetto Po	3.57 (1)	5.50
	14.50	21.20
	14.50	22.50 (2)
	6.20 (3)	21.20 (3)
Quistello	3.57 (1)	5.40
	14.40	21.20
	14.40	22.50 (2)
	6.20 (3)	21.20 (3)
Bondeno	6.20 (3)	21.20 (3)

(1) Effettuazione tr. 4002

(2) Effettuazione tr. 4031

(3) Nei giorni festivi

I viaggiatori che salgono nelle predette località saranno regolarizzati con le norme di cui al precedente punto a)

ORDINE DI PARTENZA DATO DAL CAPOTRENO (Art. 6 R.C.T. e 19 I.P.C.L.)

STAZIONI	Binari di partenza destinazione o senso di marcia	TRENI
Suzzara	1°-2° ^(a) -3°-4°-5°	tutti
Pegognaga	1°-2°	tutti
S. Benedetto Po	1°-2°	tutti
Quistello	1°-2°	tutti
Schivenoglia	1°-2°	tutti
Magnacavallo	1°-2°	tutti
Felonica	1°-2°	tutti
Stellata Ficarolo	1°-2°	tutti
Bondeno	1°-2°	tutti
Vigarano Pieve	1°-2°	tutti
Ferrara	1°-3°-4°-5°-7°-8°-9°	tutti

(a) Il segnale di partenza del 2° binario per Ferrara dovrà presentare l'aspetto rosso/verde in quanto non munito d'indicatore di direzione.

Linea **SUZZARA-FERRARA** Trazione Diesel – Esercitata con Dirigente Centrale Operativo (sede D.C.O. Sermide)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
				(da Parma A Modena)			
1	—	0,000		SUZZARA	1	   2 $\frac{30}{5}$	(Vari) 419-613
				(per Mantova)			
		0,493	0,493	Km. 0,493			
		1,124	0,631	P.L. n. 3			s.b.a.
		1,957	0,833	P.L. n. 4			s.o.a.
		2,480	0,523	P.L. n. 5			s.o.a.
		3,949	1,469	P.L. n. 6			s.o.a.
		4,328	0,379	P.L. n. 7		 2	s.o.a.
		4,855	0,527	P.L. n. 9			s.b.a.
	2	4,870	0,015	Suzzara V.N.		 	
		5,608	0,738	P.L. n. 10			s.o.a.
		6,125	0,517	P.L. n. 11			s.o.a.
		6,895	0,770	P.L. n. 13			s.o.a.
		7,794	0,899	P.L. n. 15	←	Segn. prot. Pegognaga	s.b.a.
		8,351	0,577	Pegognaga	2	 	1 328-360
		8,845	0,494	P.L. n. 17	←	Segn. part. Pegognaga	s.b.a.
		10,460	1,615	P.L. n. 19			s.o.a.
		11,355	0,895	P.L. n. 20			s.b.a.
		13,464	2,109	P.L. n. 23			s.o.a.
		15,032	1,568	P.L. n. 25	←	Segn. prot. S. Benedetto Po	s.b.a.
		15,636	0,604	S. Benedetto Po	3	 	1 290-320
		16,045	0,409	P.L. n. 26	←	Segn. part. S. Benedetto Po	s.o.a.
		16,711	0,666	P.L. n. 27			s.b.a.
		18,950	2,239	P.L. n. 32			s.b.a.
		19,860	0,910	Km. 19,860			
		20,476	0,616	P.L. n. 34		 2	s.o.a.
7	10	20,530	0,054	Ponte in ferro fiume Secchia			
1	—	20,582	0,052	P.L. n. 35		(1)	s.o.a.
		20,755	0,173	Km. 20,755			
		21,527	0,772	P.L. n. 36	←	Segn. prot. Quistello	s.b.a.
		22,138	0,611	Quistello	4	 	1 428-426
		22,357	0,219	P.L. n. 37	←	Segn. part. Quistello	s.b.a.
		23,176	0,819	P.L. n. 39			s.b.a.
		24,988	1,812	S. Rocco M.		 	
		25,009	0,021	P.L. n. 41			s.b.a.
		27,629	2,620	P.L. n. 46			s.b.a.
		29,596	1,967	Schivenoglia	5	  	1 330-335
		29,724	0,128	P.L. n. 50	←	Segn. part. Schivenoglia	s.b.a.
		31,696	1,972	P.L. n. 54			s.b.a.
		33,176	0,369	P.L. n. 58	←	Segn. prot. Poggio Rusco	b.e.
		33,547	0,627	P.L. F.S.	←	Segn. prot. Poggio Rusco	b.e.
				(da Verona)			
		34,174	0,996	POGGIO RUSCO	6	   $\frac{30}{30}$ $\frac{40}{9}$ 1	(Vari) 325-713
				(per Bologna)			

¶ s.o.a. = segnali ottico acustici; s.b.a. = semibarriere automatiche; b.e. = barriere elettriche.

* P.L. n. 35 protetto dallo stesso segnale P.L. n. 34

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	—	34,525	0,350	P.L. n. 59	←	Segn. part. Poggio Rusco	b.e.
		35,184	0,659	P.L. n. 63		■	s.o.a.
		37,269	2,085	P.L. n. 64		■	s.o.a.
		37,925	0,656	P.L. n. 65		■	s.o.a.
		39,002	1,077	P.L. n. 67		■	s.o.a.
		40,052	1,050	P.L. n. 69	←	Segn. prot. Magnacavallo	s.b.a.
		40,179	0,127	Magnacavallo	7	● ● □	1 224-258
		40,903	0,724	P.L. n. 71	←	Segn. part. Magnacavallo	s.o.a.
		41,714	0,810	P.L. n. 72		■	s.b.a.
		43,231	1,518	P.L. n. 74		■	s.o.a.
		43,250	0,019	<i>Vallazza C. Po</i>		● ●	
	1	44,580	1,330	P.L. n. 78		■	s.o.a.
		46,272	1,692	P.L. n. 81		■ 2	s.o.a.
		46,705	0,433	P.L. n. 82		■	s.o.a.
		48,411	1,706	P.L. n. 86	←	Segn. prot. Sermide	s.b.a.
		48,902	0,491	Sermide	8	● □ ● □ □ 40/6	2 389-305
		49,095	0,193	P.L. n. 87	←	Segn. part. Sermide	b.e.
		49,540	0,445	P.L. n. 88	←	Segn. part. Sermide	s.b.a.
		50,120	0,580	P.L. n. 90		■	s.o.a.
		50,654	0,534	P.L. n. 91		■	s.o.a.
		50,988	0,334	P.L. n. 92		■ 3	s.o.a.
		51,470	0,482	P.L. n. 93		■	s.o.a.
		52,334	0,864	P.L. n. 94		■	s.o.a.
		53,257	0,923	P.L. n. 95	←	Segn. prot. Felonica	s.o.a.
	4	53,480	0,223	Felonica	9	● ● □	1 242-257
		54,845	1,365	P.L. n. 96		■	s.o.a.
		56,783	1,938	P.L. n. 99		■	s.o.a.
		56,796	0,013	<i>Zerbinate</i>		● ●	
		59,477	2,681	P.L. n. 103	←	Segn. prot. Stellata F.	s.o.a.
		60,060	0,027	Stellata Ficarolo	10	● ● □	1 148-198
		60,087	0,027	P.L. n. 105	←	Segn. part. Stellata F.	s.b.a.
		60,982	0,895	P.L. n. 106		■	s.b.a.
		64,280	3,298	Bondeno	11	● □ 40/9	1 470-508
		64,818	0,538	P.L. n. 110	←	Segn. part. Bondeno	s.o.a.
		65,217	0,399	P.L. n. 111		■ 2	s.b.a.
		65,405	0,188	Km. 65,405			
7	10	65,572	0,167	Ponte in ferro fiume Panaro			
		65,638	0,066	<i>Ospitale di Bondeno</i>		● ●	
		65,656	0,018	P.L. n. 113		(1)	s.b.a.
		66,599	0,943	Ponte in ferro Scolmatore Reno			
		66,815	0,216	Km. 66,815			
		67,093	0,278	Ponte in ferro canale Burana			
1	1	67,222	0,129	P.L. n. 114		■	s.o.a.

N.B.: s.o.a. = segnali ottico acustici; s.b.a. = semibarriere automatiche; b.e. = barriere elettriche.

(1) P.L. n. 113 protetto dallo stesso segnale P.L. n. 111

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	lato ferrovia	lato strada	Numero e capacità binari
1		69,120	1,898	P.L. n. 115				s.o.a.	
		69,481	0,361	P.L. n. 116			■ 2	s.b.a.	
		69,493	0,012	<i>Senetica di Bondeno</i>			⚡		
		71,406	1,913	P.L. n. 117			■	s.b.a.	
		72,638	1,232	P.L. n. 119	←		Segn. prot. Vigarano P.	s.b.a.	
		72,771	0,133	Vigarano Pieve	12		⚡		1 196-227
		73,360	0,589	P.L. n. 120	←		Segn. part. Vigarano P.	s.o.a.	
		73,973	0,613	P.L. n. 121			■	s.o.a.	
		75,477	1,504	P.L. n. 124			■	s.b.a.	
		76,370	0,893	P.L. n. 127			■	s.b.a.	
		78,172	1,802	P.L. n. 129			■ 2	s.b.a.	
		78,662	0,450	P.L. n. 130			■	s.b.a.	
		79,854	1,232	P.L. n. 132			■	s.b.a.	
				(da Bologna, Rimini e Codigoro)					
		81,448	1,594	FERRARA (per Padova)	13		⚡		(Vari) 254-725

N.B.: s.o.a. = segnali ottico acustici; s.b.a. = semibarriere automatiche; b.e. = barriere elettriche.

IMPOSTAZIONE D'ORARIO DEI TRENI E VELOCITÀ DI IMPOSTAZIONE

L'impostazione d'orario dei treni è contraddistinta da un codice numerico, rilevabile fra parentesi dalla testata della colonna orario; per i treni con orario calcolato in peso bloccato e per i mezzi leggeri le caratteristiche del treno in funzione di detto codice risultano dalla seguente tabella «**Impostazione d'orario per treni in peso bloccato e per mezzi leggeri**».

Le velocità di impostazione, nelle varie tratte di linea, risultano dalle tabelle «**Velocità d'impostazione**» in funzione di detto codice; in dette tabelle risultano anche le velocità di impostazione e le categorie per i treni con orario calcolato in categorie; per questi ultimi, oltre al codice d'impostazione, in testata di ogni colonna sono riportati i valori estremi della categoria stessa.

IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER TRENI IN PESO BLOCCATO E MEZZI LEGGERI

Codice	Locomotiva	Peso bloccato	Percentuale Peso frenato	Velocità veicoli	Rango
(1)	ALn 668/663	ALn + Ln	—	—	—
(2)	220	204 (x)	90% (•)	140	A

(x) Per i treni con orario calcolato in peso bloccato, il peso trainato deve essere comunicato soltanto se il peso rimorchiato esistente supera di oltre il 10% quello indicato in tabella (Art. 42 P.G.O.S.)

(•) Per i treni con orario calcolato in peso bloccato la comunicazione al macchinista deve essere fatta soltanto se la percentuale di peso frenato esistente nel treno è inferiore a quella indicata in tabella (Art. 72/5 P.G.O.S.)

		(1)	(2)	(3)	(4)									
				IV XII	VII XII									
0,0	SUZZARA <i>km. 0,493</i>	30 90	30 85	XII V	XII X									
4,8	<i>Suzzara V.N.</i>													
8,3	Pegognaga													
15,6	S. Benedetto Po <i>km. 19,86</i> <i>km. 20,75</i>	65 90	50 85	X V	X X									
22,1	Quistello													
24,9	<i>S. Rocco M.</i>													
29,5	Schivenoglia													
34,1	POGGIO RUSCO	90	85	IV	VII									
40,1	Magnacavallo													
43,2	<i>Vallazza C. Po</i>													
48,9	Sermide													
53,4	Felonica													
56,7	<i>Zerbinate</i>													
60,0	Stellata F.													
64,2	Bondeno <i>km. 65,40</i>	65	50	X	X									
65,6	<i>Ospitale</i> <i>km. 66,81</i>	90	85	IV	VII									
69,4	<i>Senetica</i>													
72,7	Vigarano Pieve													
81,4	FERRARA													

			1775 ● ■ R 2	1777 ● IR 1-2			
			(1) ALn	(1) ALn			
				Cremona			
			2718 85702	2718 85702	6.31 35		SUZZARA
			6.35				
			(41) 0.5	(41) 0.5			Suzzara V.N.
			43 1/2 44	43 1/2 44			Pegognaga
			2720	2720	50 1/2 51		S. Benedetto Po
			57 1/2 58	57 1/2 58			Quistello
			7(01)	7(01)			S. Rocco M.
			4006	4006	04 1/2 05		Schivenoglia
			7.10 11	7.10 11			POGGIO RUSCO

	4001 ■ R 1-2	4003 ■ R 1-2		1775 ● ■ R 2	1777 ● IR 1-2		1767 IR 1-2
	(1) ALn	(1) ALn		(1) ALn	(1) ALn		(1) ALn
							Brescia
POGGIO RUSCO				7.10 11	7.10 11		4008 85704 7.56 58
Magnacavallo				85704 17 17 1/2 0.5	85704 17 17 1/2 0.5		8(03)
Vallazza				(21 1/2) 1	(21 1/2) 1		(05 1/2) 0.5
Sermide	5.53	6.52		4008 27 28 1	4008 27 32 1		82102 11 8.15 1
Felonica	58 58 1/2	57 1/2 58 0.5		33 33 1/2	37 37 1/2		(19 1/2)
Zerbinate	6(02 1/2) 0.5	7.02 02 1/2		37 1/2 38	(41)		(22)
Stellata	05 05 1/2	4008 06 06 1/2		42 42 1/2	(43)		(24)
Bondeno	10 11	11 12		82102 47 48 0.5	82102 47 48 0.5		28 29 0.5
Ospitale	14 14 1/2	15 15 1/2		(50 1/2)	(50 1/2)		(31 1/2)
Senetica	(18 1/2)	(19 1/2)		(53 1/2)	(53 1/2)		(34 1/2)
Vigarano Pieve	21 21 1/2 0.5	21 1/2 22		55 1/2 56	55 1/2 56		82104 (36)
FERRARA	6.30 1	7.30 0.5		8.05 10 1.5	8.05 10 1.5		8.43 48 0.5
				Rimini f. 85	Pesaro f. 85		Pesaro f. 85

4007 ■ R 1-2 (1) ALn	1769 ■ * IR 1-2 (1) ALn Bergamo	4017 ■ R 1-2 (1) ALn	
2720 2718 7.20	4008 8.39 43	82106 85708 12.20	SUZZARA
(25 1/2)	(49) 0.5	(25 1/2)	Suzzara V.N.
4006 28 31 1/2	85704 (51)	28 28 1/2	Pegognaga
38 38 1/2	82102 (56)	35 35 1/2	S. Benedetto Po
45 45 1/2	9(01 1/2) 0.5	4012 42 42 1/2	Quistello
49 49 1/2	(04) 0.5	(45 1/2)	S. Rocco M.
4008 54 54 1/2	(07 1/2) 0.5	49 49 1/2	Schivenoglia
8.00 06 0.5	9.13 16 1.5	12.55 56 0.5	POGGIO RUSCO

	4007 ● ■ R 1-2	4009 ● ■ R 1-2	1769 ● ■ ★ IR 1-2	1771 ● ★ IR 1-2		4013 ■ R 1-2	4017 ■ R 1-2
	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn		(1) ALn	(1) ALn
		Bologna (b)		Bergamo			
POGGIO RUSCO	85704 8.00 06 0.5	4008 85704 8.06	9.13 16 1.5	82102 9.13 16			12.55 56 0.5
Magnacavallo	12 12½ 0.5	12 12½ 0.5	(21)	(21)		82108	13.01½ 02
Vallazza	(15½)	(15½)	(23½) 0.5	(23½) 0.5			(05)
Sermide	82102 20 21	82102 20 21	9.30 (a) 2	82104 30 38 2		4010 82104 10.11	10 11 0.5
Felonica	26 26½	26 26½		(42½)		16 16½	16 16½
Zerbinate	(30)	(30)		(45)		(20)	20½ 21
Stellata	33 33½ 0.5	33 33½ 0.5		(47½) 0.5		22½ 23	4014 24½ 25
Bondeno	38 39	38 39		4010 (51) 0.5		82106 85706 28 29 0.5	30 31 0.5
Ospitale	42 42½	42 42½		(52½)		(31½)	34 34½
Senetica	(46½)	(46½)		(55½)		(34½)	(38)
Vigarano Pieve	82104 49 49½ 0.5	82104 49 49½ 0.5		85706 (57)		36½ 37	41½ 42 1
FERRARA	8.58 1	8.58 1		10.05 10 1.5		10.45 (c) 0.5	13.52 2.5
				Pesaro f. 85		Bologna f. 86	

a - Treno 1769 prosegue da Sermide a Pesaro come treno 1771.

c - Treno 4013 prosegue da Ferrara per Bologna come treno 6413.

(b) - Treno 4009 proviene da Bologna come treno 6398.

2719 ■ R 1-2	4019 ■ R 1-2		2721 ■ R 1-2	4025 R 1-2	4029 R 1-2	4031 R 1-2	
(1) ALn	(1) ALn		(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	
Mantova			Mantova				
4012 13.24 30	4012 82108 14.02		85710 17.05 20	82110 18.20	1766 1832 85712 20.25	82112 21.50	SUZZARA
35½	08 08½		(25½)	(25½)	(30½)	(55½)	Suzzara V.N.
38 39	12 13		28 29	28 29	33 34	58 59	Pegognaga
82108 45½ 46	4014 20 20½ 0.5		36 37 0.5	85712 36 37 0.5	40½ 41	22.05½ 06	S. Benedetto Po
52½ 53	27½ 28 0.5		82110 43½ 44	4022 43½ 46½	47½ 48	12½ 13	Quistello
57 57½ 0.5	31½ 32		47½ 48	50 50½	(51)	16½ 17	S. Rocco M.
4014 14.02½ 03 0.5	36½ 37		52½ 53	55 55½	54½ 55	21½ 22	Schivenoglia
14.09 10 1	4016 14.42 51		85712 17.58 59	1770 19.01 03 0.5	1768 21.00 01	22.27 28	POGGIO RUSCO

	2719 ■ R 1-2	4019 ■ R 1-2	4021 ■ R 1-2	2721 ■ R 1-2	4025 R 1-2	4029 R 1-2	4031 R 1-2
	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn
			Bologna (a)				
POGGIO RUSCO	14.09 10 1	⁴⁰¹⁶ 14.42 51	16.00	⁸⁵⁷¹² 17.58 59	¹⁷⁷⁰ 19.01 03 0.5	¹⁷⁶⁸ 21.00 01	22.27 28
Magnacavallo	15½ 16	⁴⁰¹⁶ 57 57½ 0.5	⁸⁵⁷¹⁰ 06 06½ 0.5	18.04½ 05	09 09½ 0.5	⁸²¹¹² (06)	(33½) 0.5
Vallazza	(19)	15(00½)	(09½)	(08½) 0.5	(12½)	(08)	(35½)
Sermide	14.25 1.5	⁴⁰¹⁸ 05 06	16.15 1	⁴⁰²² 13 14	¹⁷⁶⁶ ¹⁸³² 17 26	21.13 0.5	22.40
Felonica		11 11½		19 19½	31 31½		
Zerbinate		(15)		(23)	(35)		
Stellata		17½ 18		¹⁷⁷⁰ 25½ 28½	37½ 38		
Bondeno		⁸⁵⁷¹⁰ 23 24 0.5		33 34	⁴⁰²⁶ 42½ 45		
Ospitale		27 27½		(36½)	(47½)		
Senetica		(29½)		(39)	(50½)		
Vigarano Pieve		33½ 34		41½ 42	(52)		
FERRARA		15.42 0.5		18.50 0.5	19.59 0.5		

ε - Treno 4021 proviene da Bologna come treno 6412.

	82101		82105		82107		82111	
	(1)ALn		(1)ALn		(1)ALn		(1)ALn	
	4002		4006 2720		4014 82108		4022 85712	
	5.06		7.57		14.44		19.32	<u>SUZZARA</u>
	10^{1/2}		8(02)		(49^{1/2})		(37)	<i>Suzzara V.N</i>
	(12^{1/2})		(04^{1/2})		(52)		(39^{1/2})	Pegognaga
	(17^{1/2})		4008 10 13^{1/2}		(57)		(45)	S. Benedetto Po
	85702 23 25^{1/2}		85704 19 22		4016 15.02^{1/2} 05^{1/2}		1766 1832 51 55^{1/2}	Quistello
	(27^{1/2})		(24)		(08^{1/2})		(58^{1/2})	<i>S. Rocco M</i>
	(30^{1/2})		(27)		(12)		20(01^{1/2})	Schivenoglia
	2718 4004 5.35 49		82102 8.32 38		15.17 18		20.05 06	POGGIO RUSCO

	82101	82103	82105		82107	82109	82111
	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn		(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn
POGGIO RUSCO	²⁷¹⁸ ⁴⁰⁰⁴ 5.35 49		⁸²¹⁰² 8.32 38		15.17 18		20.05 06
Magnacavallo	(54)		(43)		(23)		(11)
Vallazza	(56)		(46)		(25)		(13)
Sermide	6.01	5.30	8.51		15.30	⁸⁵⁷¹² 17.28	20.18
Felonica		(34 ¹ / ₂)				(33)	
Zerbinate		(37)				(35 ¹ / ₂)	
Stellata		(39)				(37 ¹ / ₂)	
Bondeno		(42)				⁴⁰²² 41 46	
Ospitale		(43 ¹ / ₂)				(48 ¹ / ₂)	
Senetica		(46 ¹ / ₂)				(51)	
Vigarano Pieve		(48)				(53)	
FERRARA		5.55				18.00	

		85705	85707 +		85709		
		(4) VII-XII	(4) VII-XII		(4) VII-XII		
		11.02	82106 85708 12.40		4022 85712 19.41		<u>SUZZARA</u>
		(10)	(38)		(47)		<i>Suzzara V.N.</i>
		(14)	4012 54 58		(50)		Pegognaga
		(23)	13(09)		1766 1832 59 20.03		S. Benedetto Po
		85708 (31)	(17)		(11½)		Quistello
		(34½)	(20½)		(14)		<i>S. Rocco M.</i>
		(40)	82108 (26)		(18)		Schivenoglia
		82106 11.48 49	13.34 37		20.24 25		POGGIO RUSCO

	85701	85703	85705	85707 +		85709	
	(4) VII-XII	(4) VII-XII	(4) VII-XII	(4) VII-XII		(4) VII-XII	
POGGIO RUSCO			⁸²¹⁰⁶ 11.48 49	13.34 37		20.24 25	
Magnacavallo			(56)	⁴⁰¹⁴ 46 49		¹⁷⁶⁸ 32 39	
Vallazza			(59)	(54)		(43 1/2)	
Sermide		⁸⁵⁷⁰⁶ ⁸²¹⁰⁶ 11.10	12.06 14	14.01 03		⁴⁰²⁸ ⁸⁵⁷¹⁴ 50 21.06	
Felonica		(16)	(20)	(09)		(12)	
Zerbinate		(19)	(23)	(12)		(15)	
Stellata		(22)	(26)	⁴⁰¹⁶ 17 20 1/2		(18)	
Bondeno	⁴⁰¹⁰ ⁸²¹⁰⁶ ⁸⁵⁷⁰⁶ 10.40	(25 1/2)	(29 1/2)	⁴⁰¹⁸ 28 45 1/2		(21 1/2)	
Ospitale	(44)	(27)	(31)	(49)		(23)	
Senetica	(47)	(30)	(34)	(52)		(26)	
Vigarano Pieve	(50)	(33)	(37)	⁸⁵⁷¹⁰ (57)		(29)	
FERRARA	11.00	11.43	12.47	15.09		21.39	