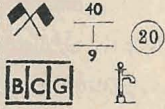


TRIESTE C.le - VILLA OPICINA

(Trazione elettrica a corrente continua) - Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Trieste C.le)

Grado di prestazione	Grado di frenatura	Capo circuito telefonico omnibus	Ascesa per mille	Distanze		Progressive chilometriche	Velocità massima km/h		Numero e capacità dei binari	STAZIONI E LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO
				progressive	parziali		A	B			
15	I ₄	◆	14	3.9			30	30	(vari)	TRIESTE CENTR. Posto Dev. N. 5 PBA 38	
						0+58	60	75			
15	I ₄						30	30	(vari)	TRIESTE C. SCALO UFFICIO MOVIMENTO PBA 38	
			14			1+03	60	60			
				3.9		3+94	60	75		PBA 37	
				4.6		4+68				PBA 36	
			14	6.1		6+10				PBA 35	
				2.1							
				8.2		8+25			(104)	Grignano PBA 34	
15	I ₄			1.8		10+08	85	90		PBA 33	
				1.0							
			11	11.0		11+02				S. Croce di Trieste PBA 32	X
				0.6		11+69					
				1.6		13+26					
				0.4		13+68	60	60		Segn. Prot. BIVIO A. Scambio estr. BIVIO A. (Galleria) Scambio estr. BIVIO A. (Galleria) (da Portogruaro)	(T) (*)
1	III		10	0.8		13+68 131+27	85	90			
						130+46			(115-39)	BIVIO D'AURISINA PBA 31	
15	I ₄	◆	15	0.7			30	30		Scambio estr. BIVIO A. (Viadotto) Scambio estr. BIVIO A. (Viadotto)	
				0.7		14+33	60	60			
			11			14+33	60	60			
			12	2.1							
15	I ₄			16.4		16+41			(vari)	Aurisina PB 2	
			13	7.7							
				24.1		24+14	75	80	(vari)	Prosecco PB 4	
				0.7						km. 24+885	
16	I ₅		15	3.7						(da Trieste C.M.)	
							95	100			
						28+53			(vari)	VILLA OPICINA (per la Jugoslavia)	

(*) Nella stazione di **Bivio d'Aurisina** i treni percorrono il binario allacciante gli scambi estremi di Viadotto e Galleria.
(T) Dispositivo "chiamata agente treno" (vedasi disposizioni a pagina 3).