

TRIESTE C. M. - VILLA OPICINA

(Trazione elettrica a corrente continua)

di prestazione	Grado di fenatura	Capo circuito telefonico omnibus	Ascesa per mille	Distanze		Progressive chilometriche	Velocità massima km/h		Numero e capacità dei binari	STAZIONI E LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO
				progressive	parziali		A	B			
	I					0+00	60	75		TRIESTE C. M.	
										CABINA A	
25	III ₈		10	1.4	0.2	1+43	30	30		TRIESTE C. M. CABINA B	
25	III ₈			0.8	—	—	30	30	(vari)	TRIESTE C. M. Smistamento	
			10	1.4	0.1	—	30	30		TRIESTE C. M. CABINA B	
			25	1.6	—	1+60	30	30		CAVALCAVIA	
25	III ₈			4.7	10.9	4+77	60	75	(¹ ₇₀)	Rozzol Montebello	
			24	15.6	—	15+69	—	—	(vari)	(da Bivio d'Aurisina) VILLA OPICINA	
										(per la Jugoslovia)	

NORME E DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE E RICHIAMI CONVENZIONALI

La linea TRIESTE C. M. - VILLA OPICINA è sospesa dal servizio dalle ore 7.00 di domenica alle ore 7.00 di lunedì (vedasi Quadro I Prefazione Compartimentale all'Orario di Servizio - Fascicolo 61 - Parte Seconda).

FUNZIONE E COMPOSIZIONE TRENI MERCI

TRENI ORDINARI

53050 - Merci celere - Prosecco - Padova C. M. (da Mira Mirano come 53051) (da sopprimersi nel giorno seguente i festivi)

- 1.o gruppo - carri bestiame e derrate per Padova loco e diramazione Cittadella - Bassano;
- 2.o gruppo - carri bestiame e derrate per oltre Padova esclusi quelli del 1.o gruppo.

53060 - 53070 - Merci celeri - Prosecco - Padova C. M. (da Mira Mirano rispettivamente come 53061 e 53071) (da sopprimersi nei giorni festivi)

Gruppo unico - carri bestiame e derrate per oltre Padova esclusi quelli verso Cittadella - Bassano.

53472 - Rapido - Villa Opicina - Portogruaro - V. Mestre (tonn. 1000 - assi 100)

Gruppo unico - carri per V. Mestre ed oltre esclusi quelli per Verona ed oltre e Bologna ed oltre.

53676 - Diretto - Villa Opicina - Bologna S. D. (da Portogruaro come 53476)
(tonn. 1000 - assi 100 da Cervignano)

Gruppo unico - carri per Bologna ed oltre.

53684 - Diretto - Villa Opicina - Milano Smist. (tonn. 1000 - assi 100)

Gruppo unico - carri per Milano ed oltre.

53494 Rapido - Villa Opicina - Portogruaro - V. Mestre (tonn. 1000 - assi 100)

Gruppo unico - carri per V. Mestre ed oltre, escluso Milano ed oltre e Bologna ed oltre.

53688 - Diretto - Villa Opicina - Portogruaro - V. Mestre (da Portogruaro come 53488)

Gruppo unico - carri per V. Mestre ed oltre, escluso Milano ed oltre e Bologna ed oltre.

53596 - Diretto - Villa Opicina - Trieste C.le Scalo

Gruppo unico - carri per Trieste e diramazioni.

53598 - Diretto - Villa Opicina - Torviscosa

Gruppo unico - carri per Torviscosa.

N. B. - Prosecco aggiunge in testa carri bestiame e derrate per Monfalcone ed oltre fino Udine ed oltre (proseguono da Monfalcone col treno 53554) e carri bestiame e derrate per Cervignano ed oltre fino Padova (e) (proseguono da Monfalcone col treno 53756).

53466 - Rapido - Villa Opicina - Milano Smist. (Peso tonn. 1000 - assi 100)

Gruppo unico - carri per Milano ed oltre.

157

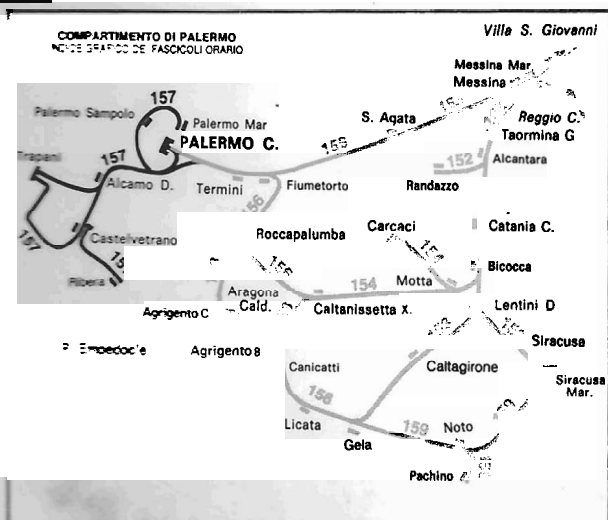
ENTE FERROVIE DELLO STATO



PALERMO

ORARIO GENERALE DI SERVIZIO

Valido dal 31 Maggio 1987 al 27 Maggio 1989



LINEE: PALERMO C. (Palermo Brancaccio) - TRAPANI
PALERMO C. (Palermo Brancaccio) - PALERMO SAMPOLO
ALCAMO DIRAMAZIONE - CASTELVETRANO - TRAPANI
CASTELVETRANO - RIBERA (scartamento ridotto)

Impianti	Segni vari	dalle ore	alle ore	Annotazioni
LINEA PALERMO C. — ALCAMO DIR.				
Tommaso N.		0.00	5.50	
		21.02	24.00	
Trappeto		0.00	5.50	
		21.02	24.00	
Castellammare		0.00	5.10	
		21.10	24.00	

ORDINE DI PARTENZA DATO DAL CAPOTRENO (Art. 6 R.C.T. e 19 I.P.C.L.)	
STAZIONI	BINARI DI PARTENZA
PALERMO NOT.	treni dispari dal 1°-2°-3°-4° e 5° binario treni pari dal 1° bis - 1°-2°-3°-4° e 5° binario

NORME E DISPOSIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE PER LA LINEA A SCARTAMENTO RIDOTTO CASTELVETRANO - RIBERA (Il servizio viaggiatori e merci sulla predetta linea è stato sospeso dal 1° gennaio 1986).

DISPOSIZIONI VARIE RELATIVE A LOCALITÀ DI SERVIZIO

8) RIBERA: *mancanza collegamenti di sicurezza.*

Castelvetro → Ribera.

Per mancanza collegamenti di sicurezza scambio innesto a binario tronco, entrare con marcia a vista riducendo la velocità a 15 Km/ora.

9) SELINUNTE

Mancanza collegamenti di sicurezza Castelvetro ↔ Ribera.

Per mancanza collegamenti di sicurezza scambio innesto a binario tronco, entrare con marcia a vista riducendo la velocità a 15 Km/ora.

DISPOSIZIONI VARIE RELATIVE A TRATTI DI LINEA

10) FERME FACOLTATIVE:

Castelvetro ↔ Ribera

Nelle località in cui è prevista la fermata facoltativa, tutti i treni debbono ridurre la velocità a 15 Km. ora.

11) SEGNALI FISSI:

Il simbolo (s) indica che la stazione è provvista di palo indicatore.

DISPOSIZIONI PARTICOLARI

— In caso di interruzione del funzionamento del telefono, tutti i treni, oltre all'osservanza delle norme di cui all'art. 13 delle D.S.D.U., dovranno fermarsi al palo indicatore della stazione ed avanzare dietro segnale di manovra fatto dall'aiutante di movimento.

— Quando per un motivo qualsiasi un treno prolunghi la sua sosta di orario in una stazione o fermata, non protetta da segnali di protezione e manchino all'arrivo del treno susseguente solo 10 minuti, il capotreno deve fare espore dalla coda del treno un segnale di arresto all'altezza del palo indicatore, oppure mancando detto palo, a 100 metri dalla coda del treno stesso, salvo ordine in contrario a mezzo di spaccio da parte del D.U.

Tale protezione può omettersi quando la sosta del treno si prolunghi per attendere il suo incrociante o quando deve essere preceduto dal treno già avvisato.

MANOVRE

— Le manovre in tutte le stazioni della rete secondaria a s.r. si debbono sospendere 10 minuti prima dell'orario di partenza o di arrivo dei treni.

Nelle stazioni munite di segnali di protezione dette manovre si debbono, invece, sospendere 5 minuti prima.

— Le manovre si debbono arrestare 50 metri prima del palo indicatore o dal segnale di protezione della stazione.

Quando si manifesti la necessità di manovrare oltre tale limite occorre chiedere ed ottenere l'autorizzazione, a mezzo dispaccio, da parte del Dirigente Unico.

In tal caso la manovra deve essere preceduta da un agente con segnale a mano a 200 metri di distanza.

REGOLAMENTO SEGNALI

— Per la partenza dei treni e la esecuzione delle manovre occorre osservare i segnali previsti per la rete principale.

TRATTI DI LINEA COMUNI

Dev. 36 - BIVIO ORETO ↔ PALERMO NOTARBARTOLO



Grado di prestazione	Ascesa %	Progres-sive chilome-triche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
4	3	0,000		CASTELVETRANO			vari
		0,576	0,576	P.L. ←		Segn. part. Castelvetro	
		1,198	0,622	P.L. ←		Munito di circuito di binario	
		2,026	0,828	P.L.			
		3,227	1,201	P.L.		■ Segn. Km. 2,770	
		5,434	2,207	P.L.		(a)	
		6,996	1,562	P.L.		■ Segn. Km. 6,646	
		9,241	2,245	P.L.		■ Segn. Km. 8,891	
		12,714	3,473	P.L. ←			
		12,872	0,158	P.L. ←			
25	25	13,112	0,240	Sellinunte			1 67
		13,265	0,153	P.L. ←			
27		18,700	5,435	<i>Belice Mare</i>			
		27,964	9,264	P.L. ←			
25		28,112	0,148	Menti			1 62
		39,543	11,431	P.L.		■ Segn. Km. 39,183	
1	5	42,080	2,537	Capo S. Marco			1 62
		42,202	0,122	P.L. ←			
		43,943	1,741	P.L.			
		46,615	2,672	P.L.		■ Segn. Km. 46,065	
27	12	49,129	2,514	Sciacca			2 40-80
		49,425	0,296	P.L. ←			
	20	52,213	2,788	Cippo			
		52,530	0,317	P.L.		■ Segn. Km. 52,170	
		54,186	1,656	P.L.		■ Segn. Km. 53,826	
	25	61,660	7,474	Cippo			
		71,213	9,553	Ribera			1 58

: Provvista di palo indicatore.

: Regime di chiuso con apertura a richiesta

Velocità impostazione d'orario treni ALn e prestazione in tonnellate utilizzabile dalle locomotive gruppo D.142 dei treni viaggiatori e merci.

TRENI DISPARI

Linea: CASTELVETRANO - RIBERA

LOCALITÀ	(1) ALn	(2) D142 S.R.																
Castelvetro Segn. prot.	15	15																
Selinunte		28																
Belice Mare		23																
Cippo Km. 22,096		22																
Menfi	35 ÷ 40	24																
Capo S. Marco																		
Sciacca		27																
Km. 61,660																		
Ribera		17																

(2) Percorrenza speciale a peso bloccato tonn. 80. Peso frenato 55% merci per loc. D.142 S.R.

Peso massimo rimorchiabile dalle loc. gruppo D.142 S.R.

TRENI DISPARI

Castelvetro-Ribera	Velocità di impostazione Km/ora		
	25	20	15
Castelvetro-Selinunte	360	360	360
Selinunte-Belice Mare	60	75	90
Belice Mare-Menfi	50	70	80
Menfi-Capo S. Marco	90	90	90
Capo S. Marco-Sciacca	470	470	470
Sciacca-Km. 61,660	60	75	80
Km. 61,660-Ribera	40	55	80

(per memoria)

Grado di frenatura	Velocità max. Km/h DIRETTA		Progr. chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO				
	A	B						
VII	15 30	15 45	0,00	CASTELVETRANO o				
		▲		Segn. prot. P.L. ■ Km. 3,227 P.L. ■ Km. 6,996 P.L. ■ Km. 9,241				
			13,11	Selinunte o				
		▲	18,70	<i>Belice Mare</i>				
			28,11	Menfi o				
				P.L. ■ Km. 39,543				
		▲	42,08	Capo S. Marco				
				P.L. ■ Km. 46,615				
			49,13	Sciacca o				
				P.L. ■ Km. 52,530 P.L. ■ Km. 54,186				
		▲	71,21	Ribera o				

- ▲ Fra Castelvetro e Selinunte (da Km. 1,500 al Km. 1,550 in corrispondenza del P.L. Km. 1,548 aperto ed incustodito, senza barriere) velocità Km. 20 ora per tutti i treni per m. 50.
- Fra Castelvetro e Selinunte (dal Km. 7,400 al Km. 7,450 in corrispondenza del P.L. 7,448 aperto ed incustodito, senza barriere) velocità Km. 10 ora per tutti i treni per m. 50.
- Fra Belice Mare e Menfi (dal Km. 22,918 al Km. 22,968 in corrispondenza del P.L. Km. 22,965 aperto ed incustodito, senza barriere) velocità Km. 10 ora per tutti i treni per m. 50.
- Fra Belice Mare e Menfi (dal Km. 23,453 al Km. 23,503 in corrispondenza del P.L. Km. 23,500 aperto ed incustodito, senza barriere) velocità Km. 10 ora per tutti i treni per m. 50.